

ROBOTNICY MERCEDESA Z BERLIN WZYWAJĄ: CHCEMY SILNEGO ZWIĄZKU IG METALL W TESLI!

Do wszystkich robotników w Giga Fabryce Tesli w Grünheide: My, robotnicy z zakładów Mercedes-Benz w Berlinie- Marienfelde, pełnym sercem wspieramy Waszą walkę! Możecie stworzyć historię. Sprawcie, aby Wasza fabryka była pierwszą w Tesli, która ma wywalczoną umowę zbiorową! Aby to zrobić, musicie stworzyć siłę, zakładając Związek Zawodowy w Waszej Fabryce.

- Dołączcie do IG Metall!
- Głosujcie na Listę 1!

Elon Musk, najbogatszy człowiek na świecie, i jego niemieckie sługusy z managementu fabrycznego są fanatycznymi przeciwnikami związków zawodowych. Chcą mieć niewolników płacowych, którzy zgodzą się na wszystko na co przyjdzie ochota zarządu. Możecie przeciwstawić się ich manii wielkości. Oni Was potrzebują. Samochody same się nie zbudują, nawet elektryczne.

Wytwarzamy wysokiej jakości samochody i ich komponenty zaledwie 35km od Waszej fabryki, dlatego właśnie powinniście mieć takie same warunki pracy!

- Takie same płace
- Taki sam 35 godzinny tydzień pracy
- Takie same wakacje i bonusy świąteczne
- Takie same dodatki zmianowe

Jako pojedynczy robotnicy jesteście bezsilni wobec swoich bossów. Ze Związkiem Wasze żądania mogą być wywalczone. Nieludzkie warunki pracy w Waszej fabryce muszą się skończyć:

- Stanowiska pracy oraz tempo pracy, które odbijają się na zdrowiu!
- Dodatkowe przerwy na liniach produkcyjnych!
- L-4 bez szykanowania i nachodzenia w domach!
- Koniec z faworytstwem przy wyznaczaniu stawek płacowych!
- Stałe umowy dla pracowników czasowych!
- Wolna działalność związkowa w miejscu pracy!
- Koniec szpiegowania pracowników!
- Szacunek i godność! Koniec z lekceważeniem ze strony przełożonych!

Nasz management wcale nie jest lepszy od Waszego. Källenius [prezes zarządu Mercedes-Benz Group AG

przypr. tłum.] narzekał na robotników w Niemczech: „To nie powinno być takie proste, żeby iść na chorobowe” (Süddeutsche Zeitung, 12 Grudnia 2024) W południowych stanach USA (które od dekad były przeciwne związkom zawodowym) Niemieccy producenci samochodów zbili fortuny. Jason Wade z UAW (United Auto Workers [Związek Zawodowy Robotników Przemysłu Samochodowego przyp. tłum.]) niedawno powiedział: „Kiedy robotnicy zaczęli się organizować, Mercedes odpowiedział agresywną kampanią antyzwiązkową – używając zastraszania presji i gróźb” (Frankfurter Allgemeine Zeitung, 9 Luty, 2026) W Niemczech fabryki samochodowe, nie mogą, po prostu, się zachowywać jak na plantacji. Nie robią tak tylko dlatego, że boją się 2 milionów robotników zrzeszonych w IG Metall.

Niestety, my w Marienfelde też mamy poważne problemy. Tak jak we wszystkich niemieckich fabrykach samochodowych, my też jesteśmy stawiani przeciw managementowi, który bezwzględnie niszczy miejsca pracy w przemyśle. Nasze zatrudnienie jest zredukowane z dawnych 3600 stanowisk do mniej niż 1500. Nasz Związek Autoarbeiter für eine kämpfende IG Metall (Pracownicy Przemysłu Samochodowego na rzecz Walczącego IG Metall), Zjednoczyli się by walczyć przeciw temu. Nasi koledzy widzą walkę jaką toczy IG Metall u Was, w Tesli, i przyglądamy się jej uważnie. Ponieważ my również potrzebujemy aby związek był znów walczący, połączmy siły, poznamy się! Sojusz robotników Tesli, Mercedesu i BMW z okolic Berlina może stanowić siłę, która zapewni siłę Związków przeciw kapitałowi!



Pracownicy Przemysłu Samochodowego na rzecz Walczącego IG Metall – Jesteśmy grupą bojowych kolegów z różnych sekcji w fabryce. W naszych szeregach znajdziesz robotników o różnym pochodzeniu etnicznym. Są między nami tak zwyczajni członkowie IG Metall jak i działacze związkowi oraz członkowie Rady Pracowniczej.

**KOLEDZY Z TESLA : GŁOSUJCI NA LISTĘ 1
(IG METALL TESLA WORKERS)!**